

Plan de mobilité

P.A. Syrdall/Bombicht

Présentation des résultats de l'enquête en ligne auprès des salariés
(06/11/2013)



Plan de mobilité pour entreprises


1) Diagnostic et analyse des déplacements

2) Plan d'actions

3) Assistance au lancement et à l'accompagnement des plans d'actions

Récapitulatif

- Date de lancement: juillet – août 2013
- web-questionnaire **standardisé**
- **4 langues** (français, allemand, anglais, portugais)
- **40 questions**
- nombre de questionnaires reçus: **872**
- **Intégration des données de Luxair Group dans la mesure du possible**

 **Plan de mobilité pour entreprises**

Cette enquête permettra d'étudier vos déplacements quotidiens et ainsi de mettre en œuvre des actions concrètes pour une mobilité plus durable (transports en commun, mobilité douce, P+R, co-voiturage ...) dans votre entreprise/quartier. Pour obtenir plus d'informations sur la mobilité au travail, veuillez consulter la brochure [«Feu Vert»](#). Toutes les données personnelles recueillies seront traitées de manière confidentielle et ne seront pas divulguées à des tiers.

Français

Diese Umfrage dient zur Erforschung ihres Mobilitätsverhaltens und zum Erstellen von konkreten Maßnahmen für eine nachhaltigere Mobilität (öffentlicher Personennahverkehr, sanfte Mobilität, P+R, Fahrgemeinschaften ...). Alle erhobenen persönlichen Daten werden vertraulich behandelt und nicht an Dritte weitergegeben.


Deutsch

This survey will explore your mobility habits and enables your company to implement concrete actions for a more sustainable mobility (public transit, soft mobility, P+R, carpooling ...). All personal data will be kept confidential and will not be disclosed to third parties.

English

Esta sondagem serve para estudar o seu comportamento na mobilidade e criar medidas específicas para uma mobilidade sustentável (transporte público, mobilidade suave, P&R, partilha de condução,...). Todos os dados pessoais recolhidos serão confidenciais e não divulgados a terceiros.

Português



Participation

Entreprise	Count (>10)	Pourcentage du Total
Ernst & Young	192	22,02%
Luxair Group (*)	110	12,61%
CETREL S.A	105	12,04%
INCA Ingenieurs Conseils Associes	52	5,96%
Mizuho Trust & Banking	52	5,96%
Avanzia Bank S.A.	45	5,16%
Deutsche Postbank International S.A.	43	4,93%
Vorsorge Lebensversicherung Luxemburg S.A.	32	3,67%
MAS International	28	3,21%
Kaempff-Kohler	24	2,75%
Wallenborn Transports S.A.	18	2,06%
Biogros S.A.	16	1,83%
Naturata	16	1,83%
Postbank International S. A.	16	1,83%
IFSAM S.A.	10	1,15%
Ittrust consulting s. à r. l.	10	1,15%
...
		88,19%

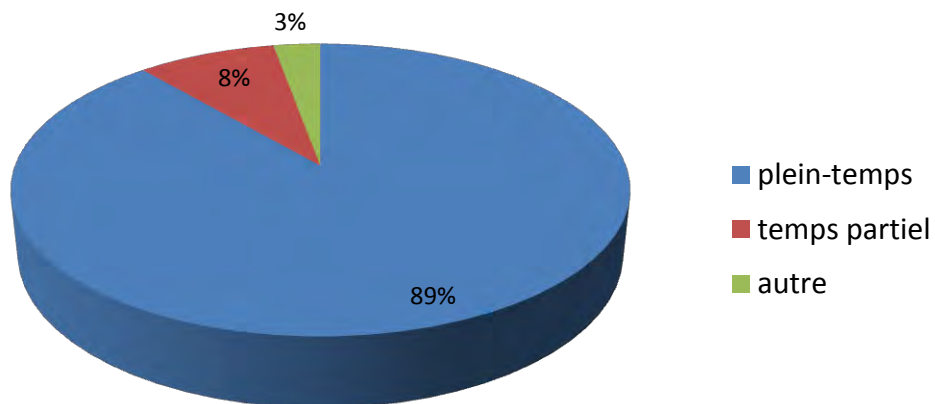
* = données reçues de Luxair Group; intégration dans la base de données complète pas garantie

Heures de travail

- Horaire fixe: 07:00/08:00 - 16:00/17:00: **93%** du personnel
- Par plages: 7% du personnel
- **Clients potentiels en heure de pointe**

Comment êtes-vous employé(e)?

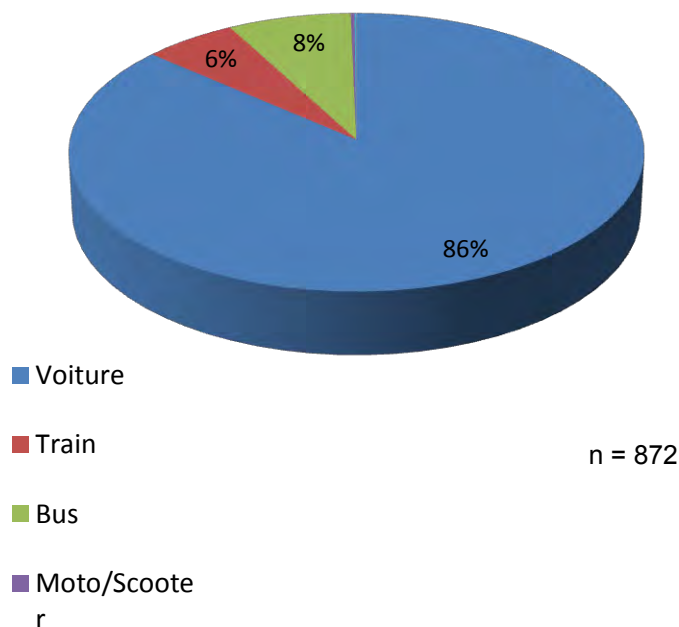
n = 872



Moyen de locomotion principal / Modal Split



Par quel moyen de locomotion principal vous rendez-vous au travail?



Marche à pied

1

Moto/Scooter

2

Bus

66

Train

50

Voiture

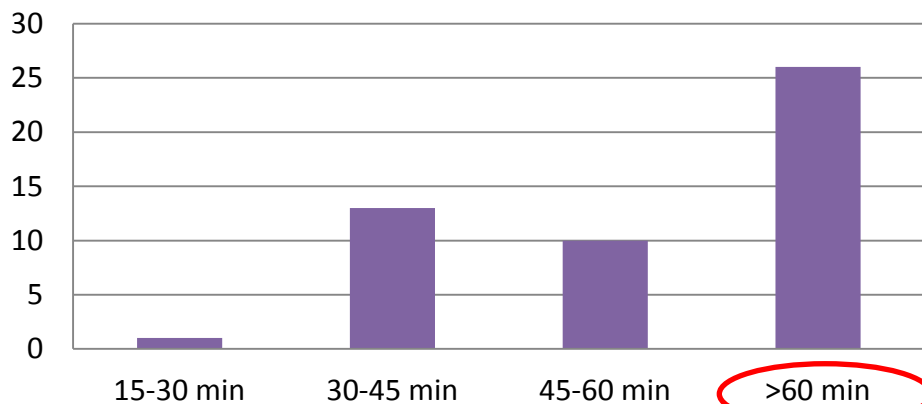
753

**Modal Split selon le questionnaire:
TIM/TC (86,5/13,5)**

TRAIN - Temps et distances

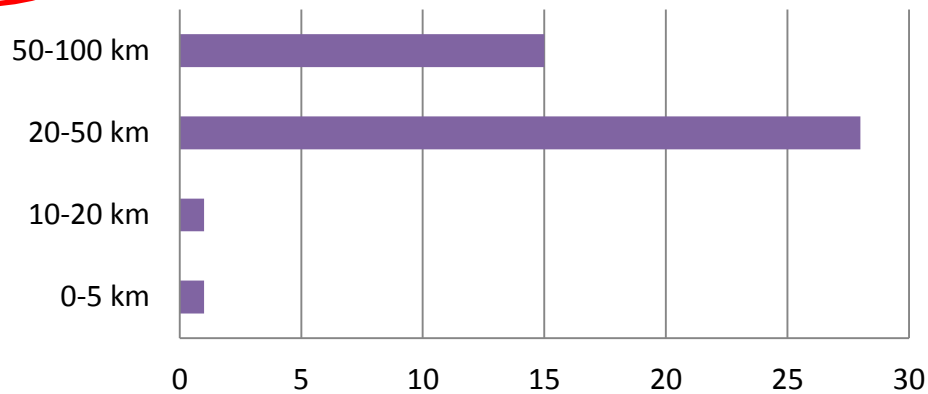


Temps de parcours moyen entre votre domicile et votre lieu de travail



n = 50

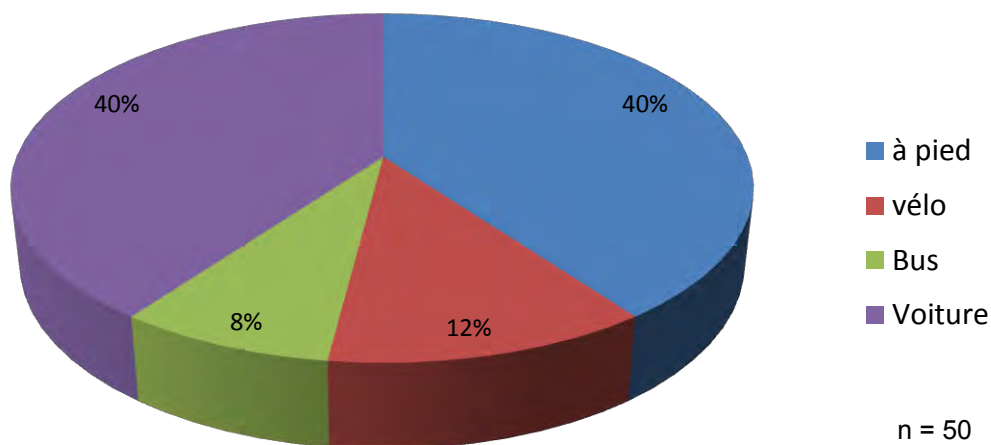
Distance entre votre domicile et votre lieu de travail



TRAIN - Accès à la gare



Comment accédez-vous à la gare?

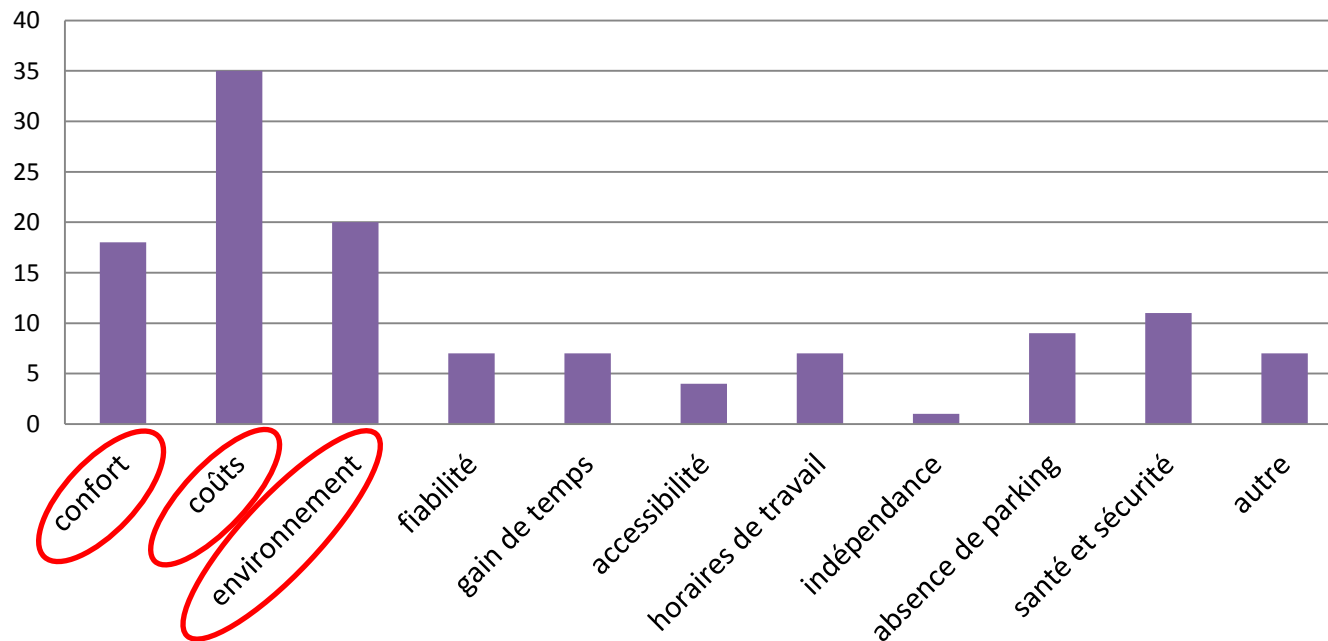


Si vous venez en voiture, utilisez-vous un P+R? : Oui (2) / Non (18)

TRAIN - Motivations



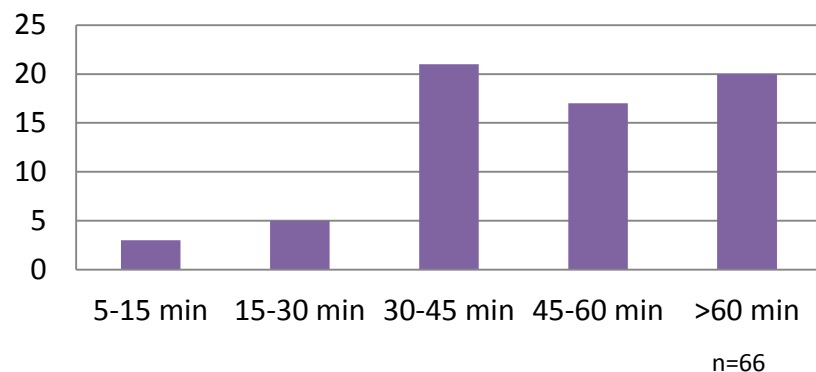
Quels sont les facteurs de motivation de prendre le train?



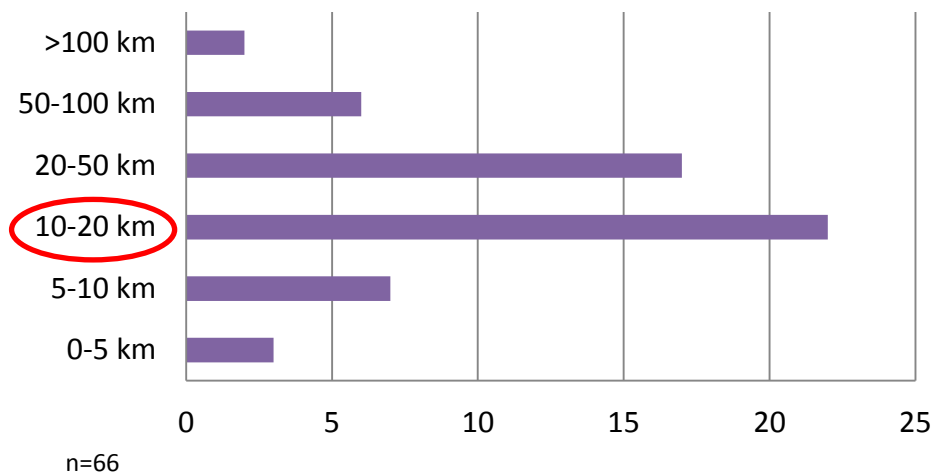
BUS - Temps et distances



Temps de parcours moyen entre
votre domicile et votre lieu de
travail?



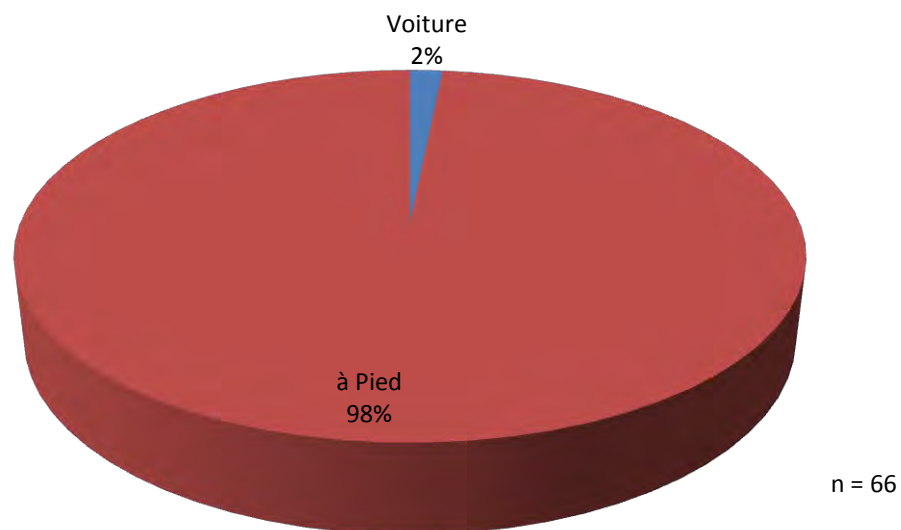
Distance entre votre domicile et votre
lieu de travail?



BUS – Accès à l'arrêt



Comment accédez-vous à l'arrêt de bus?

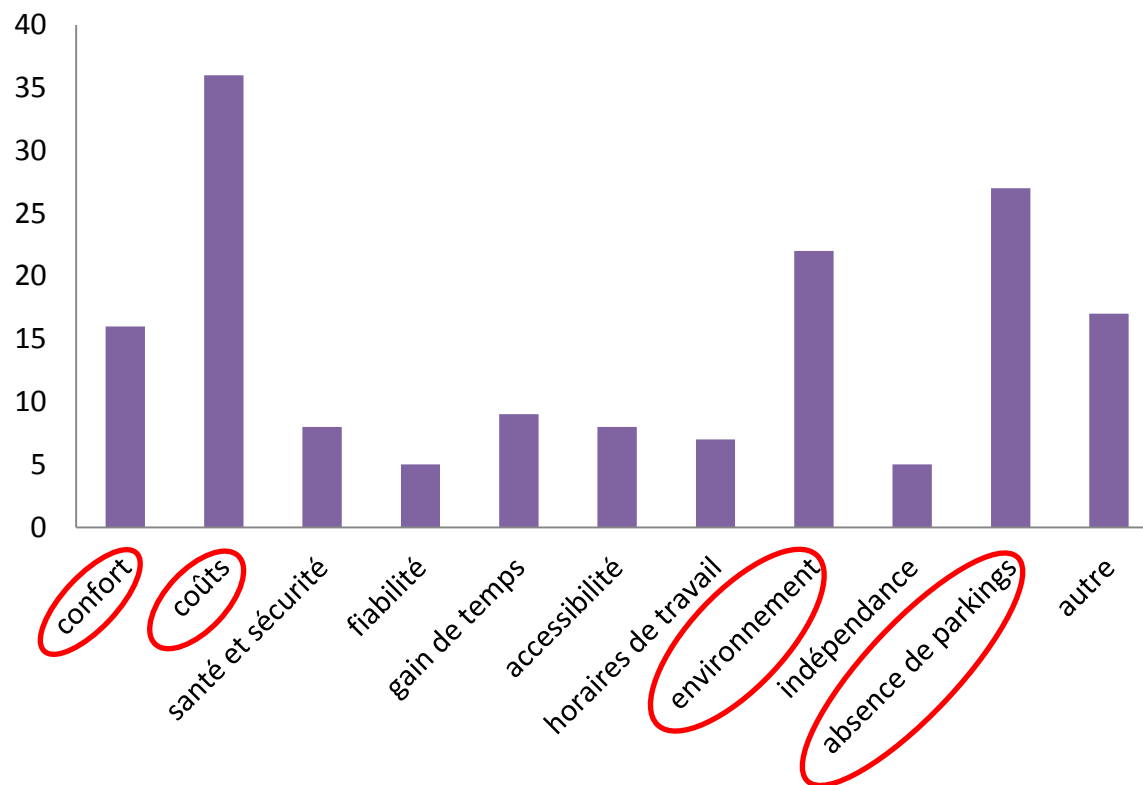


Pas d'utilisation de P+R.

BUS - Motivations



Quels sont les facteurs de motivation de prendre le bus?

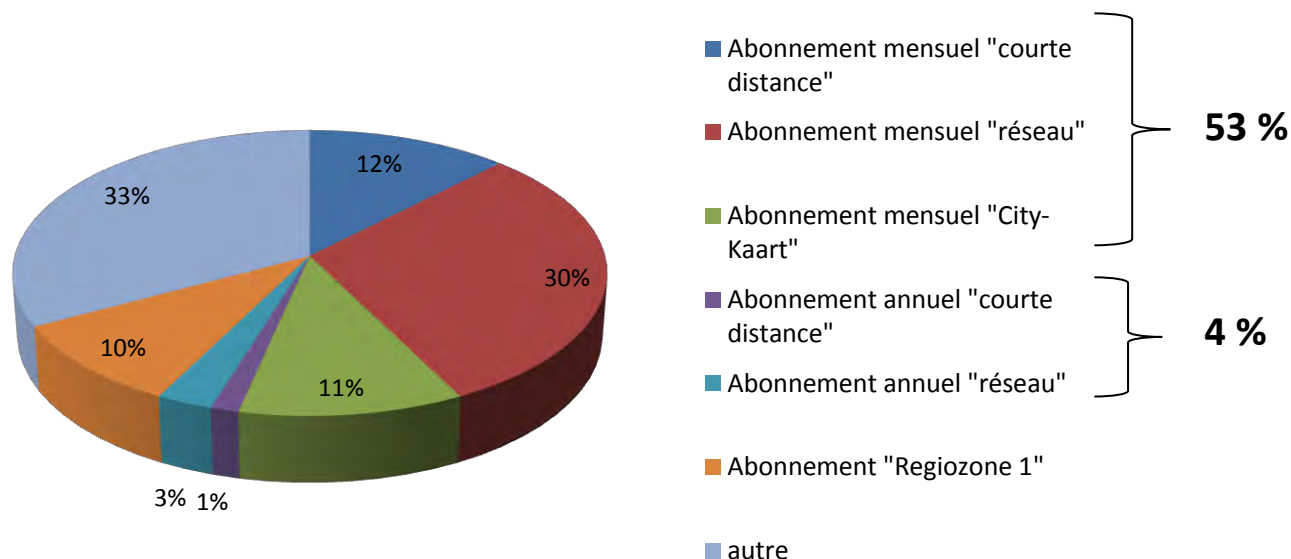


Abonnements utilisés pour le transport public



- **78%** des utilisateurs du TC ont un abonnement

Type d'abonnement?



Analyse SIG: Provenance des utilisateurs du TC



Utilisateurs du transp. en commun

- 0
- 1-5 par km2
- 5-10 par km2
- 10-20 par km2
- >20 par km2

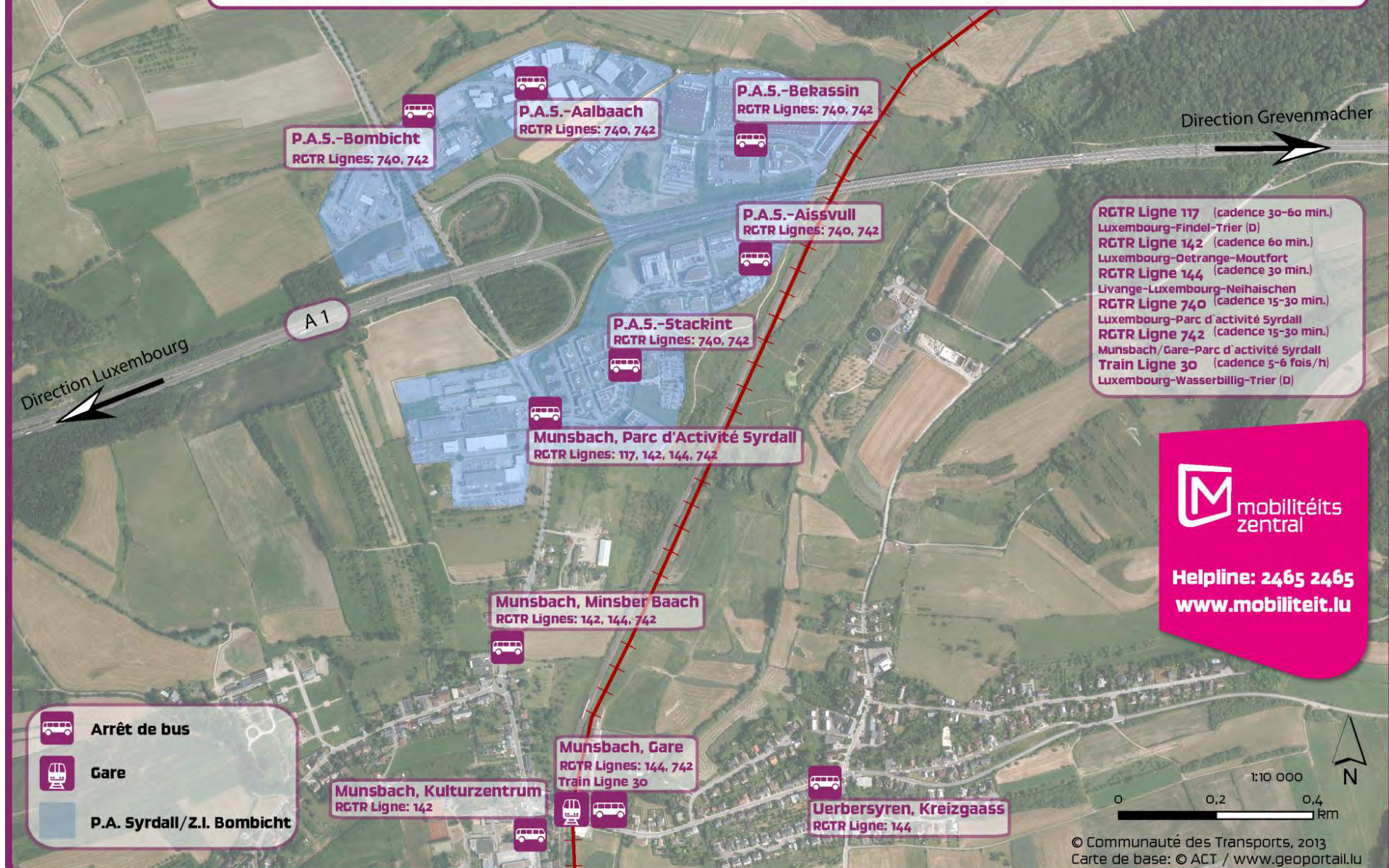
Transports publics



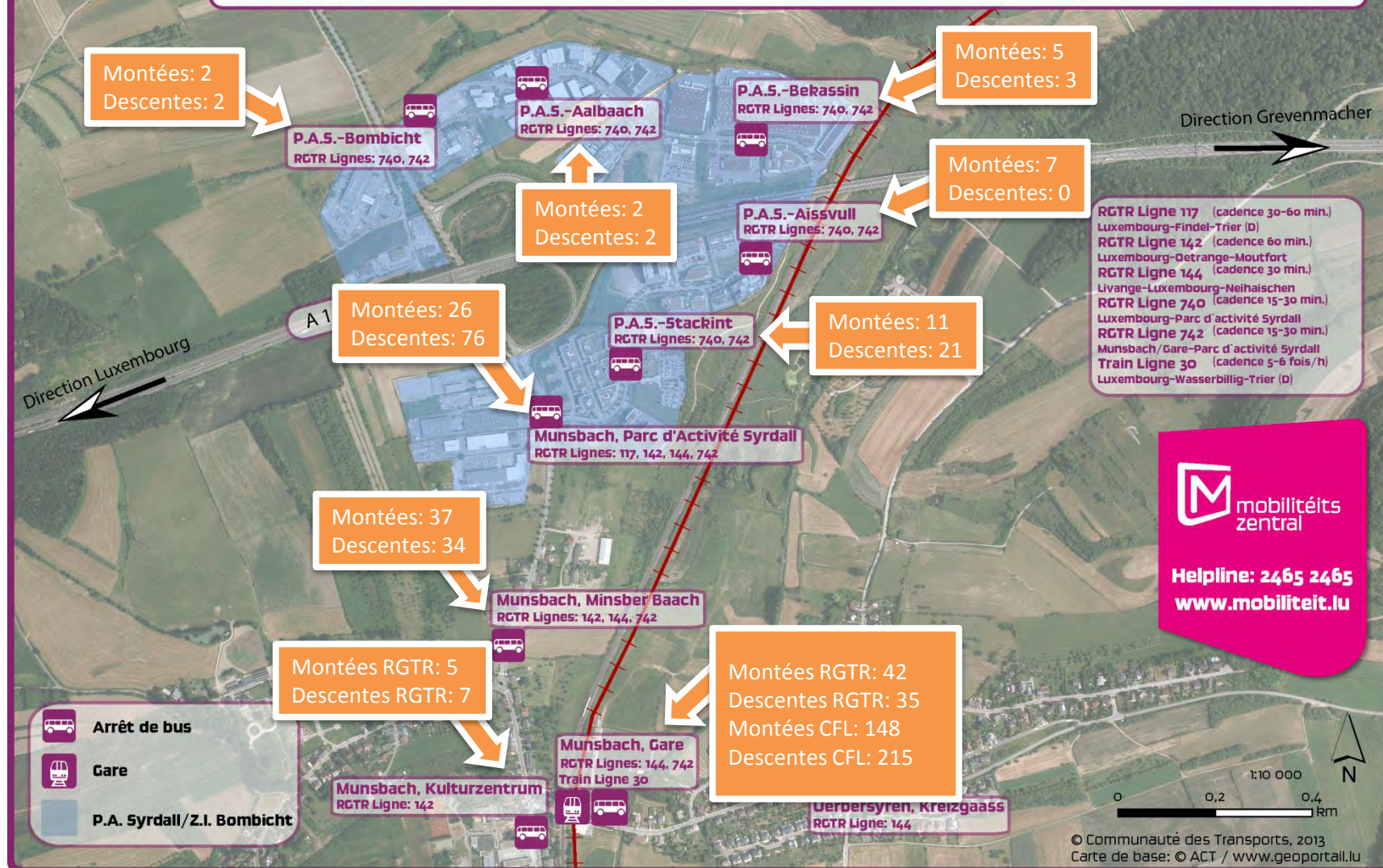
Est-ce qu'il y a des connexions directes de transport public entre votre domicile et votre lieu de travail?

- **77%** n'ont pas de connexions directes
- **12%**, soit **90 personnes** ont une connexion directe
- **11%** ne le savent pas

Fiche d'accessibilité: P.A. Syrdall/Z.I. Bombicht



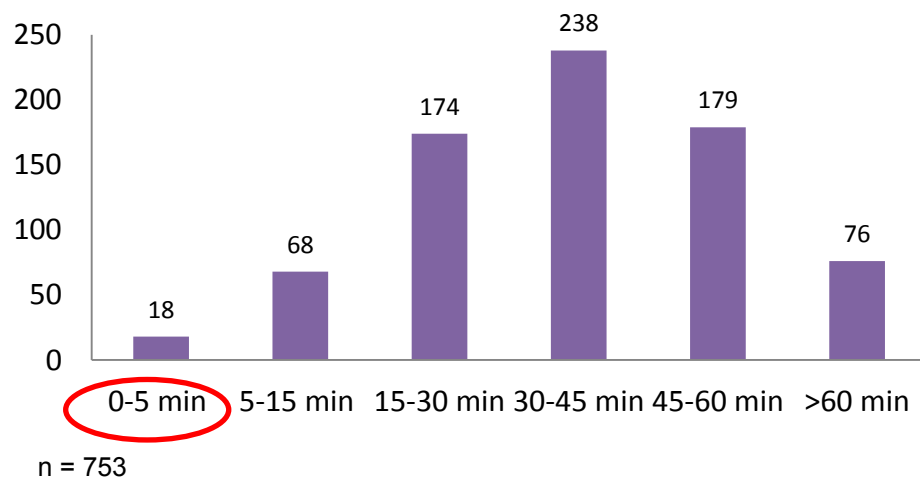
Fiche d'accessibilité: P.A. Syrdall/Z.I. Bombicht



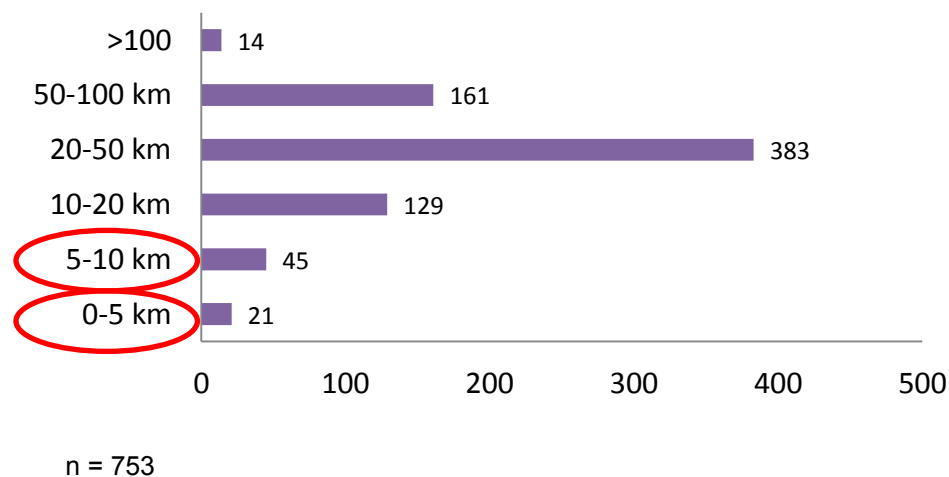
VOITURE - temps et distances



**Temps de parcours moyen entre
votre domicile et lieu de travail?**



**Distance entre votre domicile et lieu
de travail?**

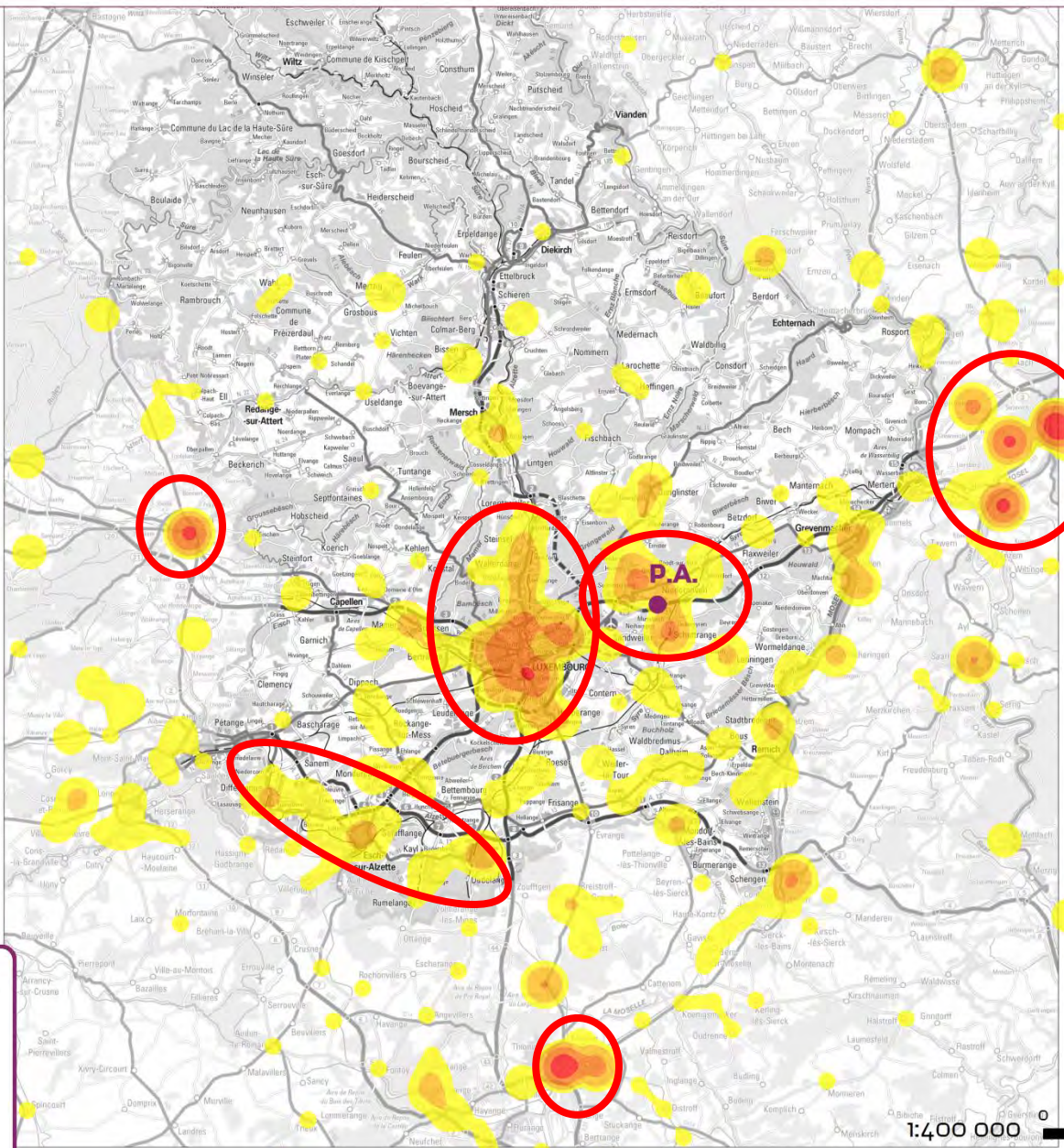


Analyse SIG: Provenance des automobilistes



Provenance des automobilistes

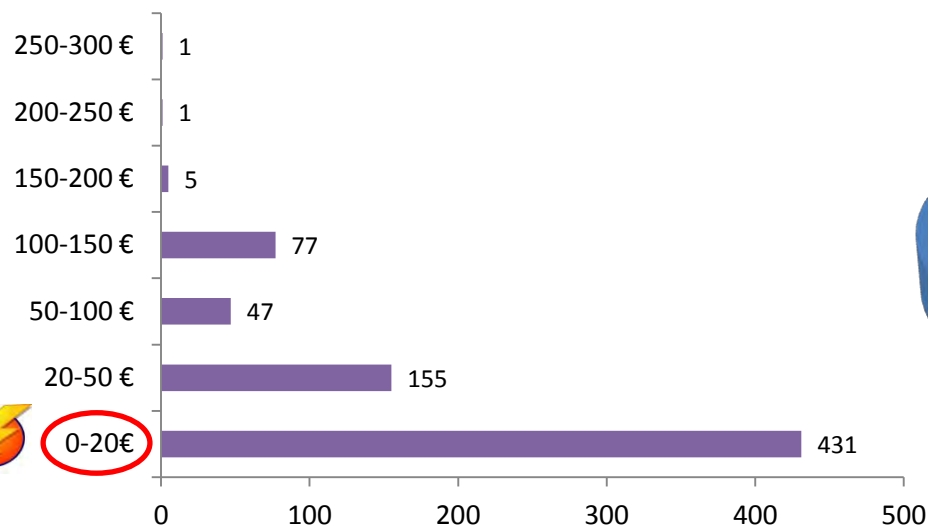
- 0
- 1-5 par km2
- 5-10 par km2
- 10-20 par km2
- >20 par km2



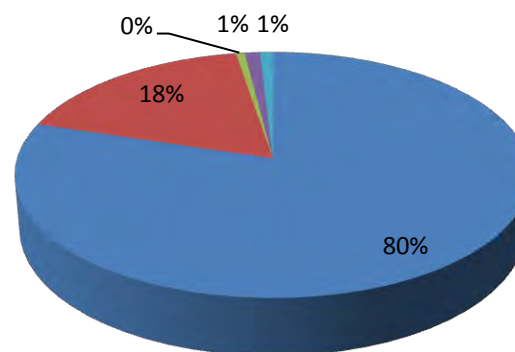
VOITURE - dépenses pour le stationnement



Quelle somme d'argent dépensez-vous mensuellement pour stationner votre voiture?



Où garez-vous votre voiture?



- Parking de votre bureau/lieu de travail
- Emplacements publics dans les alentours
- Emplacements clients de votre entreprise
- Garage privé
- autre

Dépenses mensuelles pour stationner la voiture

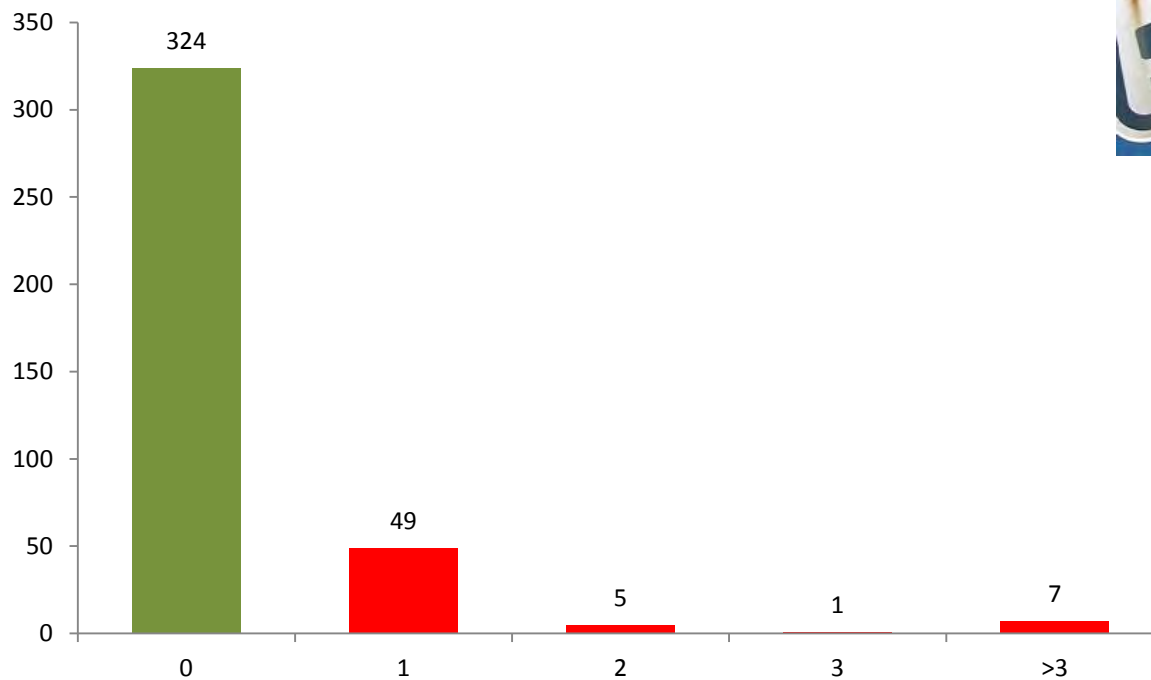
- 66,5% payent < 20€

n=647 (Question pas incluse dans le questionnaire interne de Luxair Group)

VOITURE - Accidents



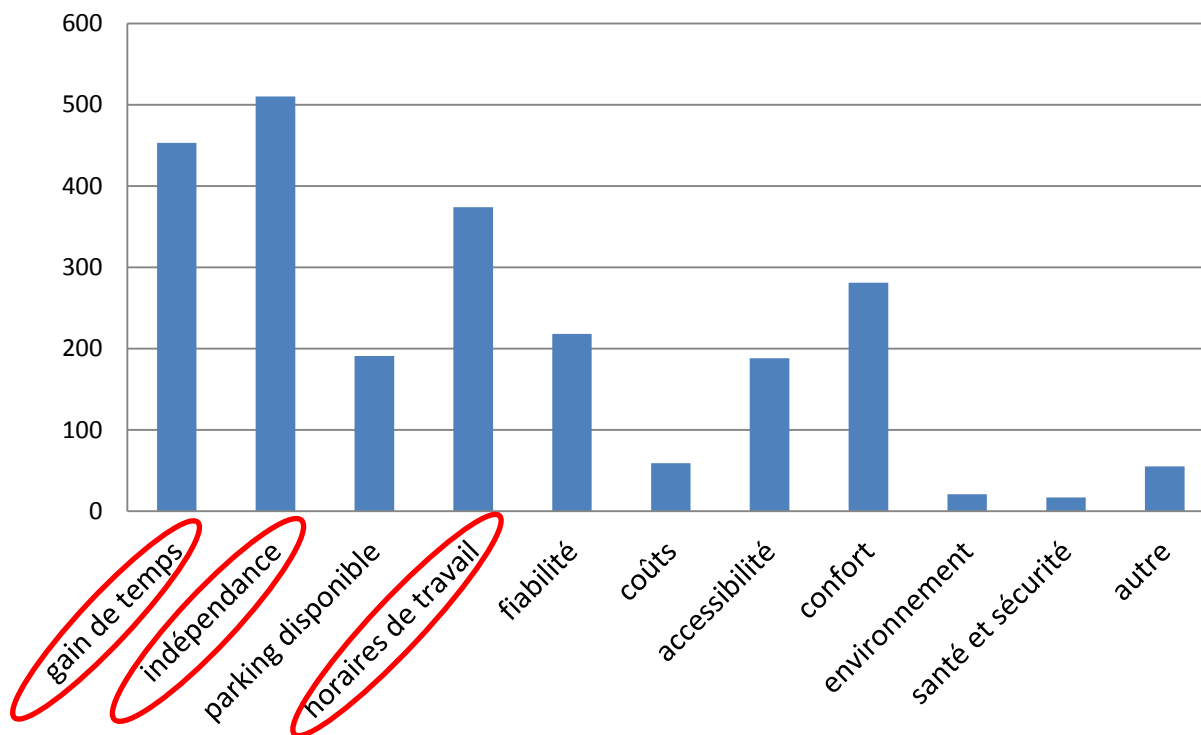
Combien d'accidents routiers avez-vous eu lors de votre trajet professionnel dans les deux années passées?



VOITURE - motivations



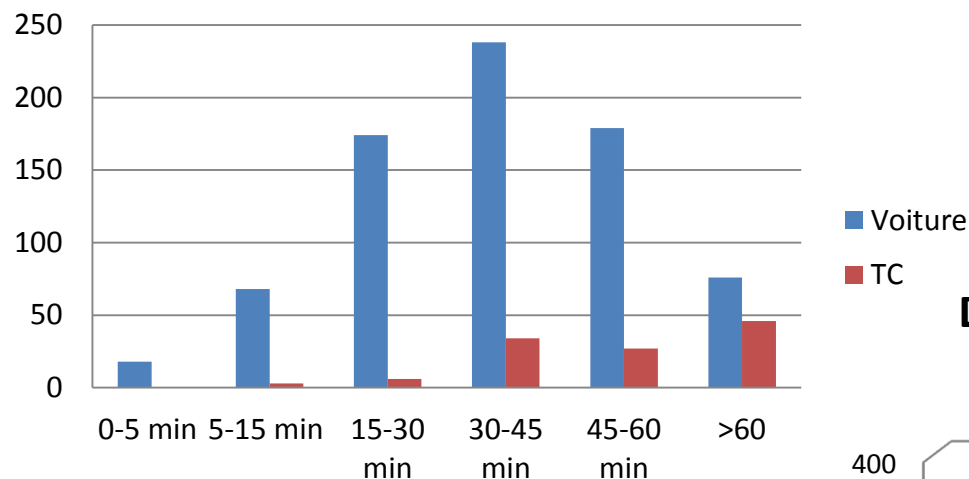
Quels sont les facteurs qui motivent votre décision de prendre tel moyen de locomotion?



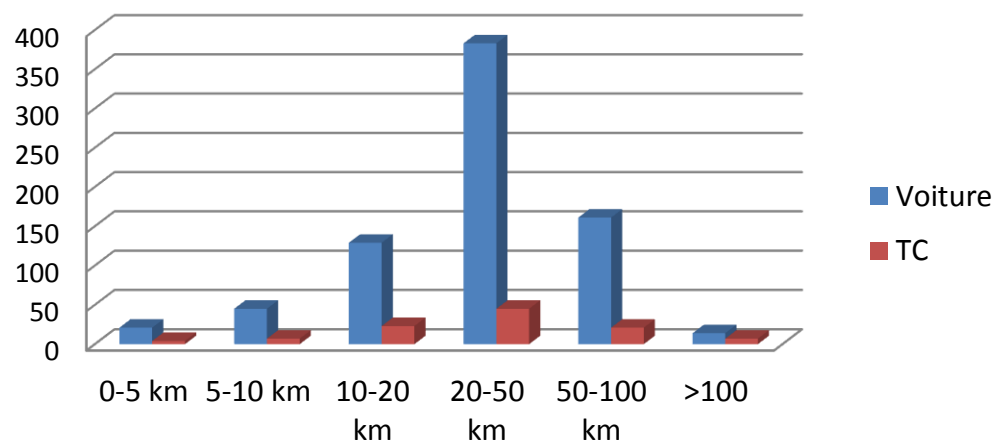
Temps et distances (tous modes)



Temps de parcours moyen entre votre domicile et votre lieu de travail?



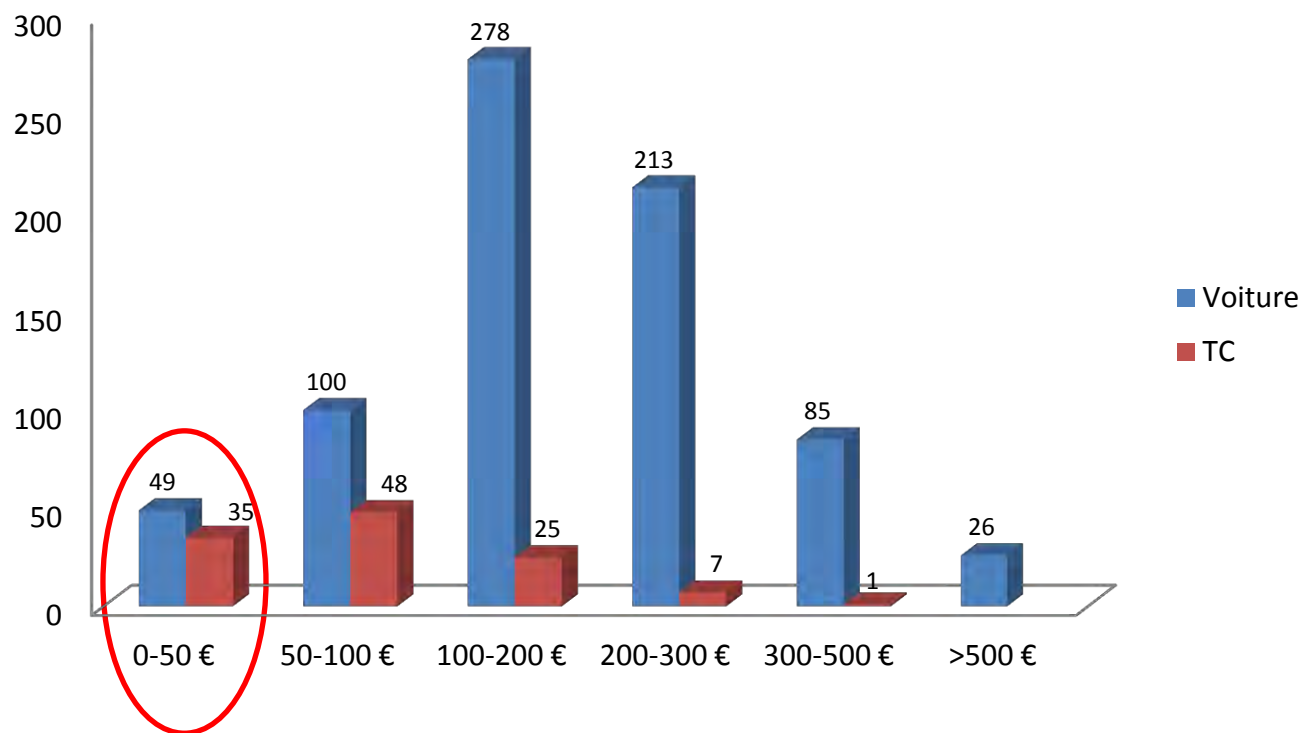
Distance entre votre domicile et votre lieu de travail?



Coûts de déplacement mensuels



Prix estimé pour se rendre au travail?



→ Lors de l'intégration d'un M-Pass

VOITURE – covoiturage



15% du personnel pratiquent le covoiturage (**113 personnes**)

- 30% entre eux 5x par semaine
- 35,5%, 3-4x par semaine

VOITURE de fonction

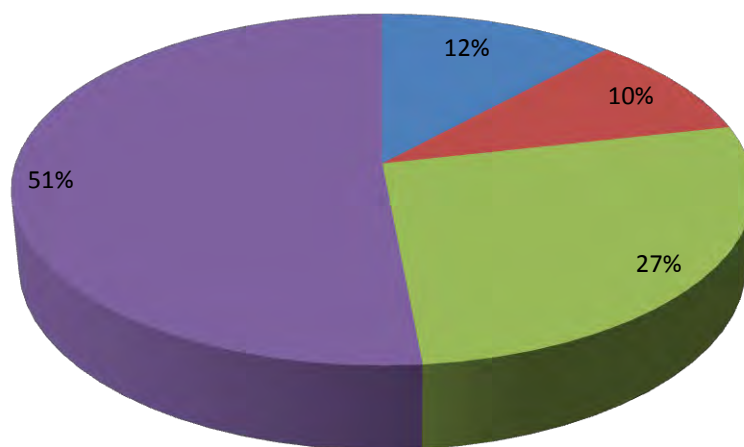


- **19,5%** du personnel ont une voiture de fonction à disposition

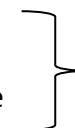
Déplacements professionnels



Généralement, quelle est la fréquence de vos déplacements professionnels?



- Tous les jours
- Plusieurs fois par semaine
- Quelques fois par mois
- Jamais



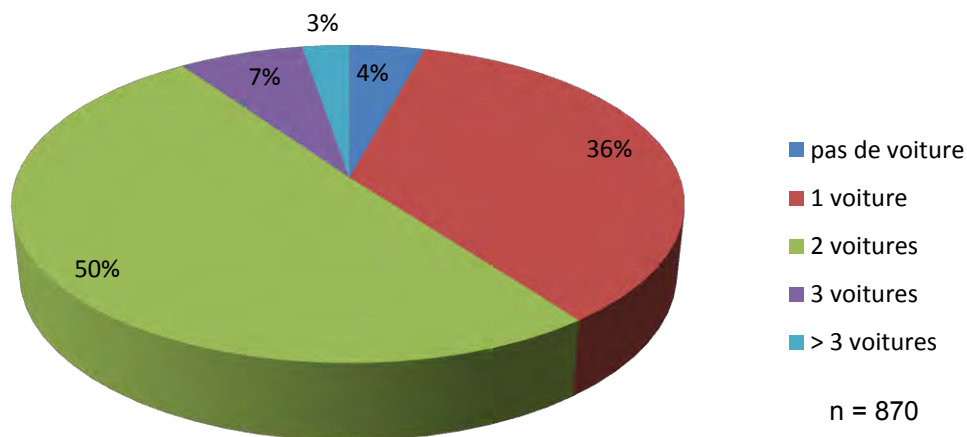
1/4 des employés

n = 870

Type de voiture et disponibilité par ménage



De combien de voitures dispose votre ménage?

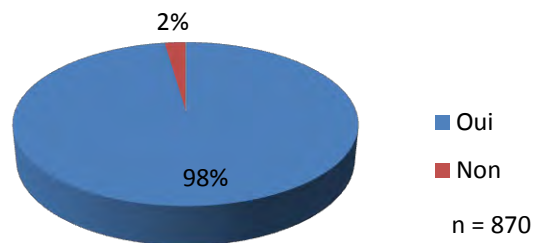


- **14 personnes** disposent d'une **voiture hybride**
- **2 personnes** disposent d'une **voiture électrique**

Disposition de voitures : permis/déplacement domicile- travail

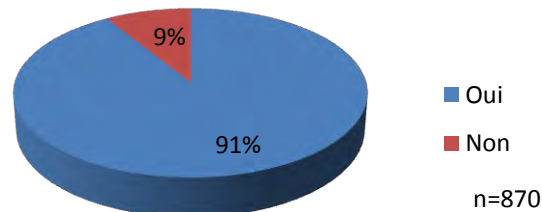
Permis de conduire

- **850 personnes** disposent d'un permis de conduire



Avez-vous une voiture pour vous rendre au travail?

- **792 personnes** disposent d'une voiture



Déplacements - Pause de midi

Déplacement pendant la pause de midi

- **60 %** du personnel se déplacent pendant la pause de midi
→ **40% en voiture sans faire du covoiturage**

Taxi



Utilisez-vous le taxi lors de votre trajet domicile-travail?

- **6 personnes** utilisent le taxi

E-Mobilité



Êtes-vous prêt à utiliser les voitures électriques de votre entreprise pour vos déplacements professionnels?

- **619 personnes** sont prêtes
- **143 personnes** ne le sont pas

81%

19%

n = 762

Autonomie d'une voiture électrique / déplacements personnels

- **512 personnes** sont d'accord
- **250 personnes** ne sont pas d'accord

67%

33%

Autonomie d'une voiture électrique / déplacements professionnels

- **542 personnes** sont d'accord
- **220 personnes** ne sont pas d'accord

71%

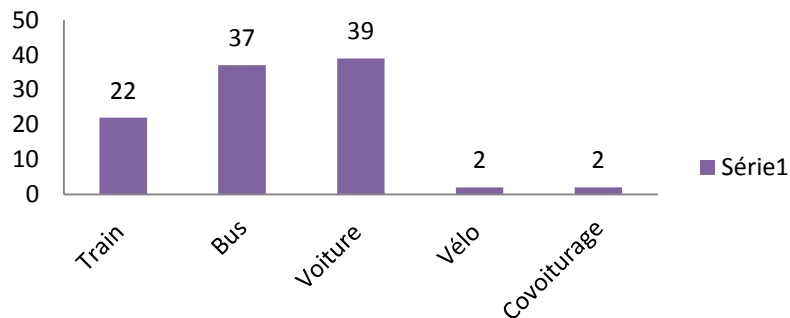
29%

De plus en plus de voitures !

Avez-vous changé votre mode de déplacement pendant les 12 mois précédents?

- **102 personnes (12%)** ont changé leur mode de déplacement

Quel était votre mode de transport avant ce changement?



Quel est votre mode de transport actuel?



n = 102

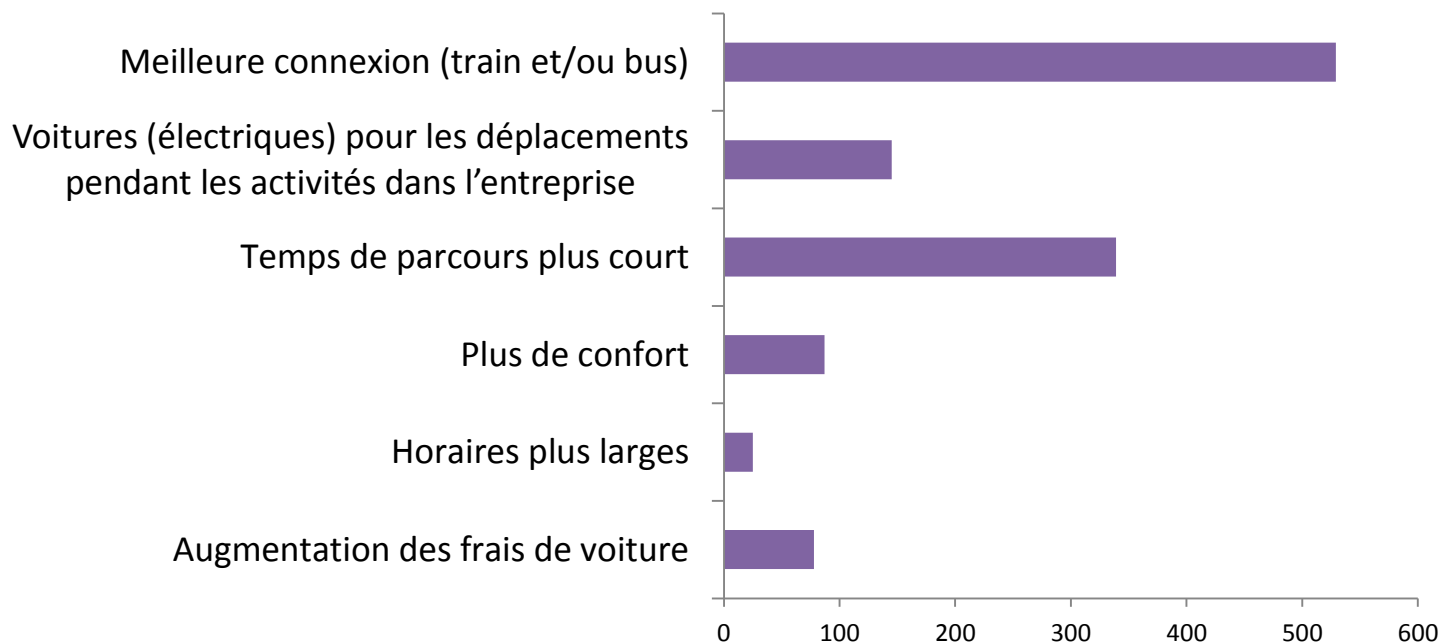
Qu'est-ce qui manque le plus?

Seriez-vous prêt(e) à changer votre mode de déplacement?

- 673 personnes (78%) sont prêtes

Sous quelles conditions seriez-vous prêt(e) à changer le mode de déplacement?

(choix multiples)



Sociodémographie

Sexe

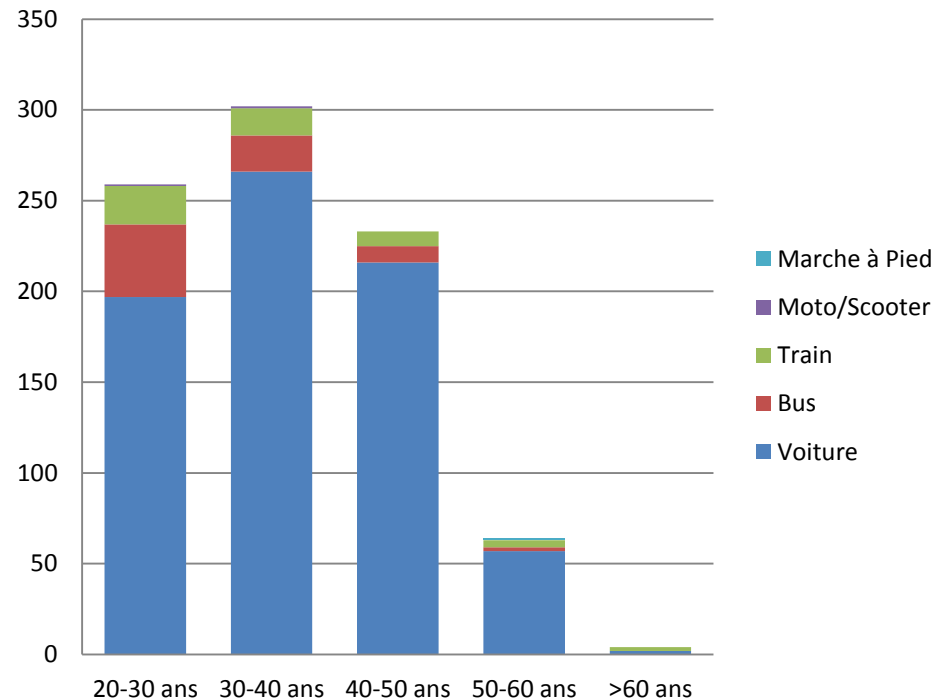
- **388 femmes et 474 hommes**

Âge

- **30%** entre 20 et 30 ans
- **35%** entre 30 et 40 ans
- **27%** entre 40 et 50 ans
- **7,5%** entre 50 et 60 ans
- **0,5%** plus que 60 ans

Pays de résidence

- **41%** Luxembourg, **21%** France, **30%** Allemagne, **8%** Belgique



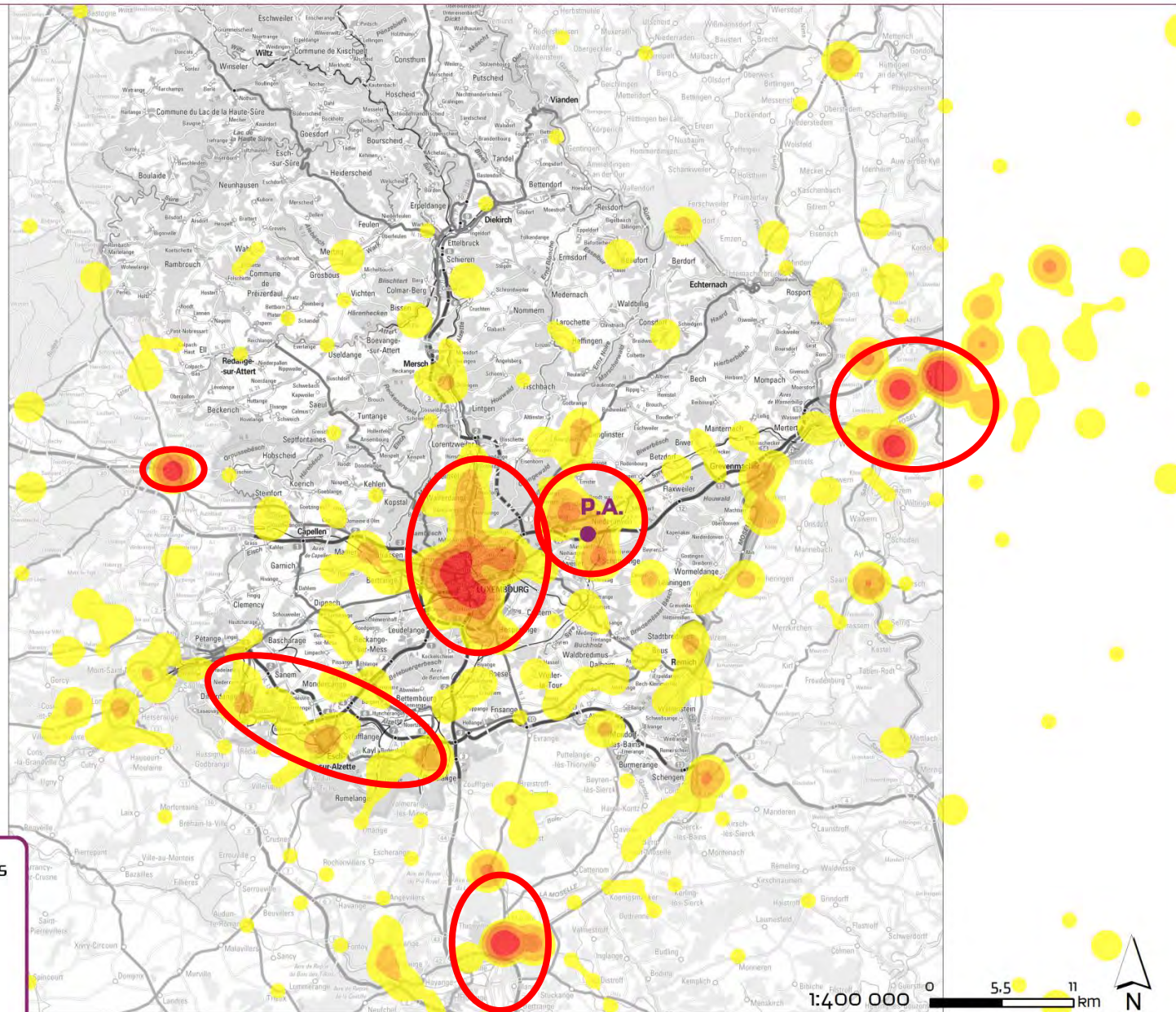
n =862

Analyse SIG: Lieux de résidence des employés (densité)



Lieux de résidence des employés

-
- 1-5 par km²
- 5-10 par km²
- 10-20 par km²
- >20 par km²

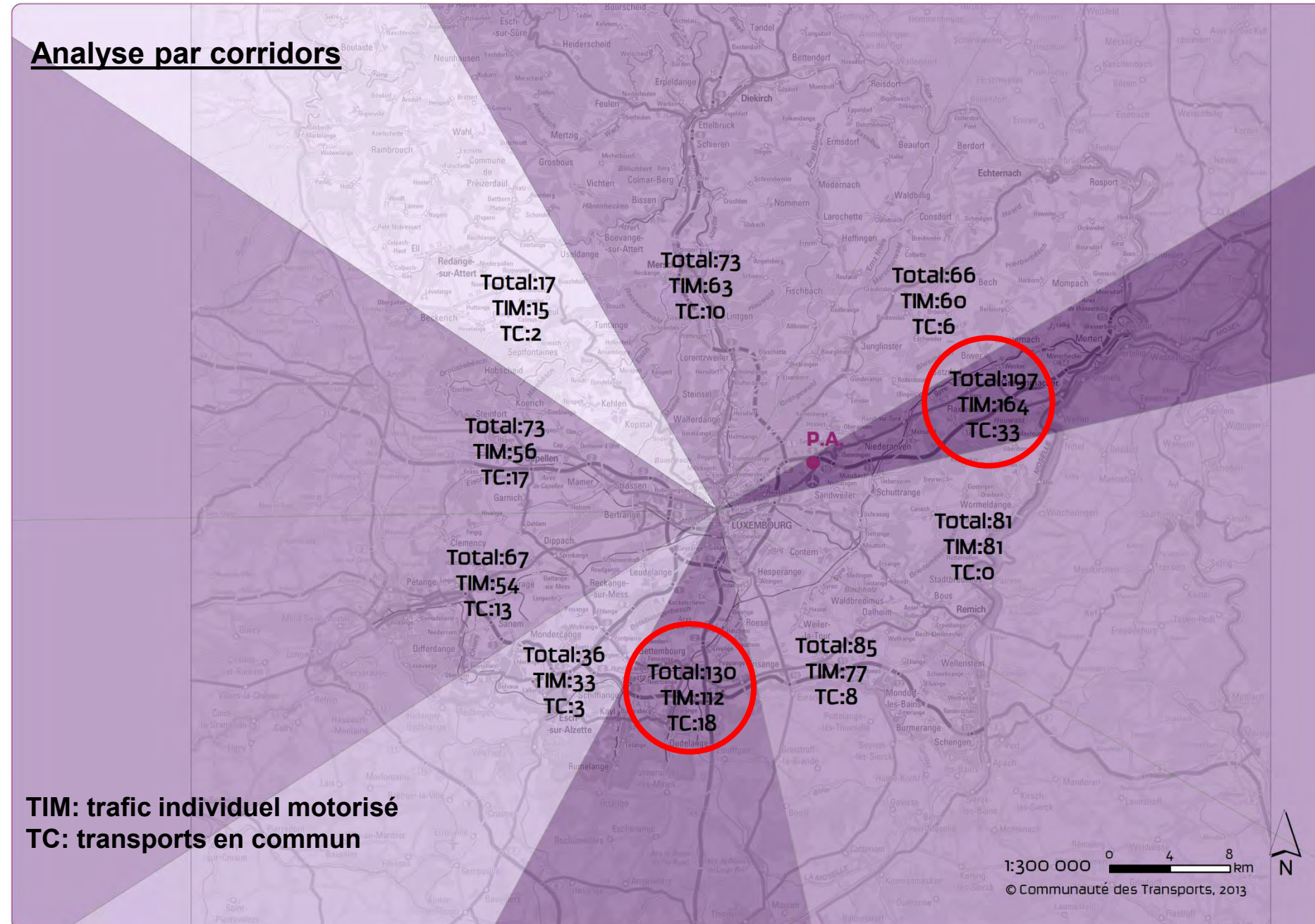


1:400 000 5.5 11 km

© Communauté des Transports, 2013

Analyse SIG: Part du mode de déplacement par corridor

Analyse par corridors

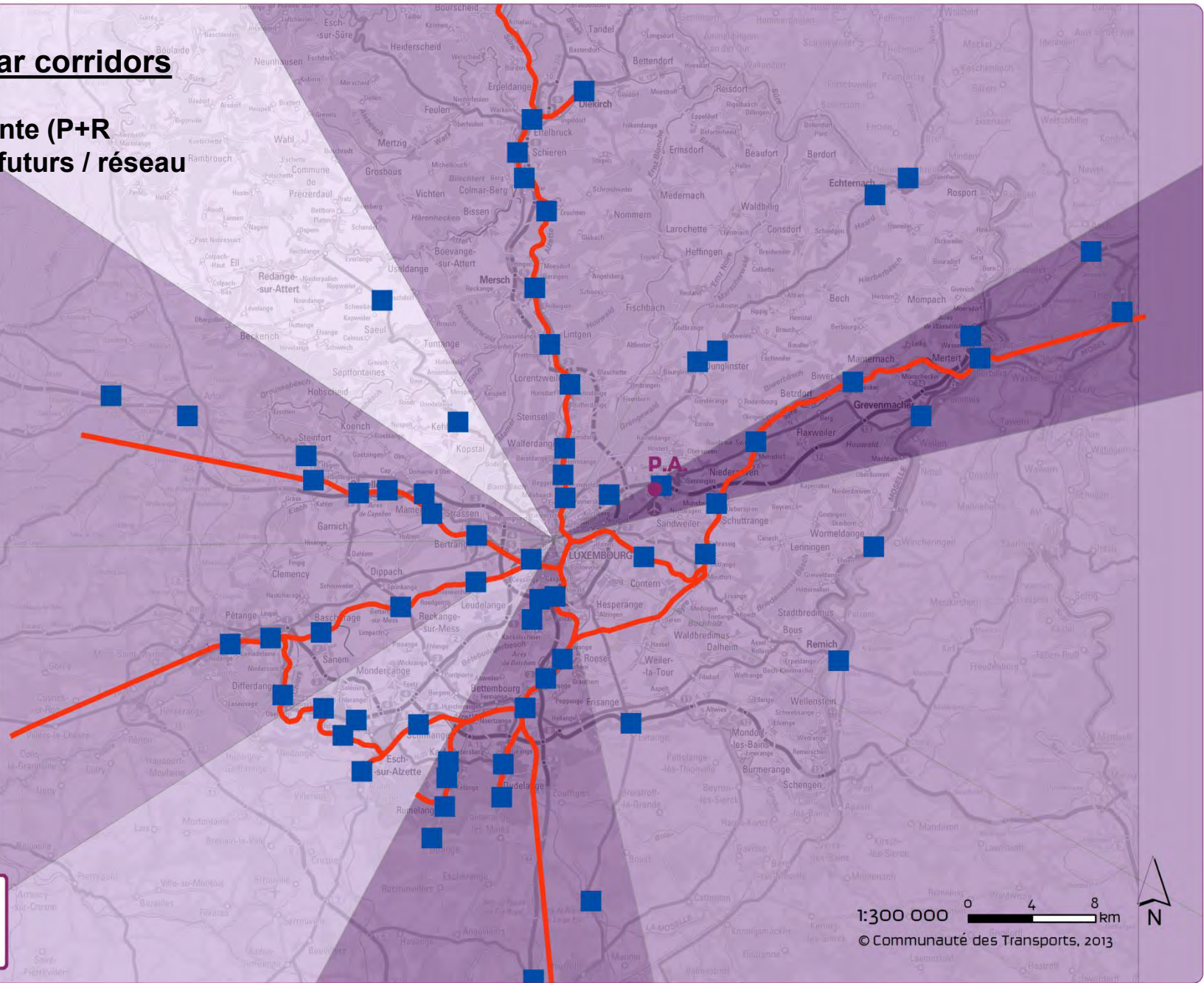


TIM: trafic individuel motorisé
TC: transports en commun

Analyse SIG: Disposition des P&R et réseau ferroviaire

Analyse par corridors

Offre existante (P+R existants + futurs / réseau ferroviaire)



Park + Ride

Lignes CFL

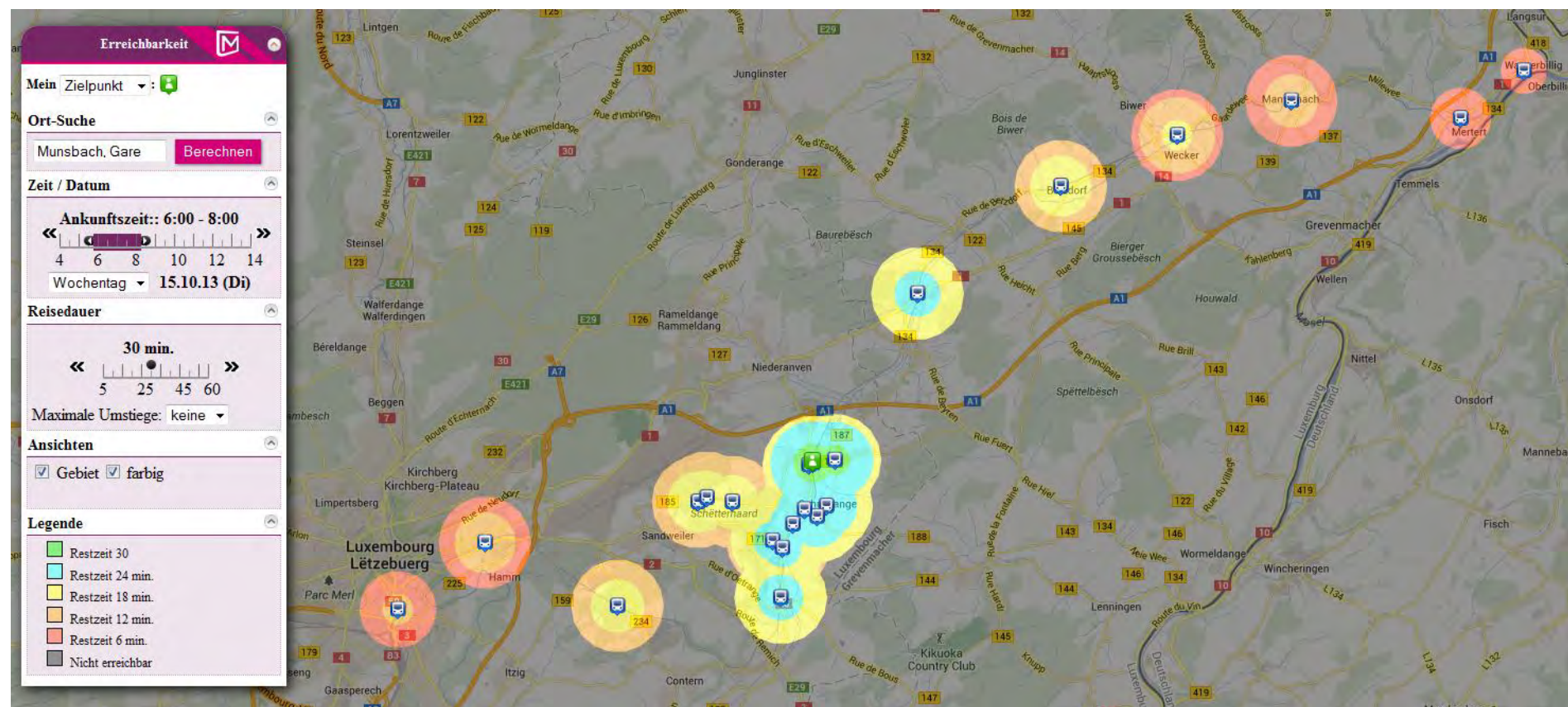
Synthèse

- Part élevée des frontaliers français (21%) et allemands (30%); part élevée des résidents luxembourgeois (41%)
- **Part modale du transport public faible** (13,5% pour le TC)
- **Volonté de changer** de mode de transport (78% des utilisateurs « voiture »)
→ meilleure connexion train/bus
- Potentiel d'une **tarification attractive** pour les employés
- Utilisation de la voiture domicile-travail pour les courtes distances (<10km)

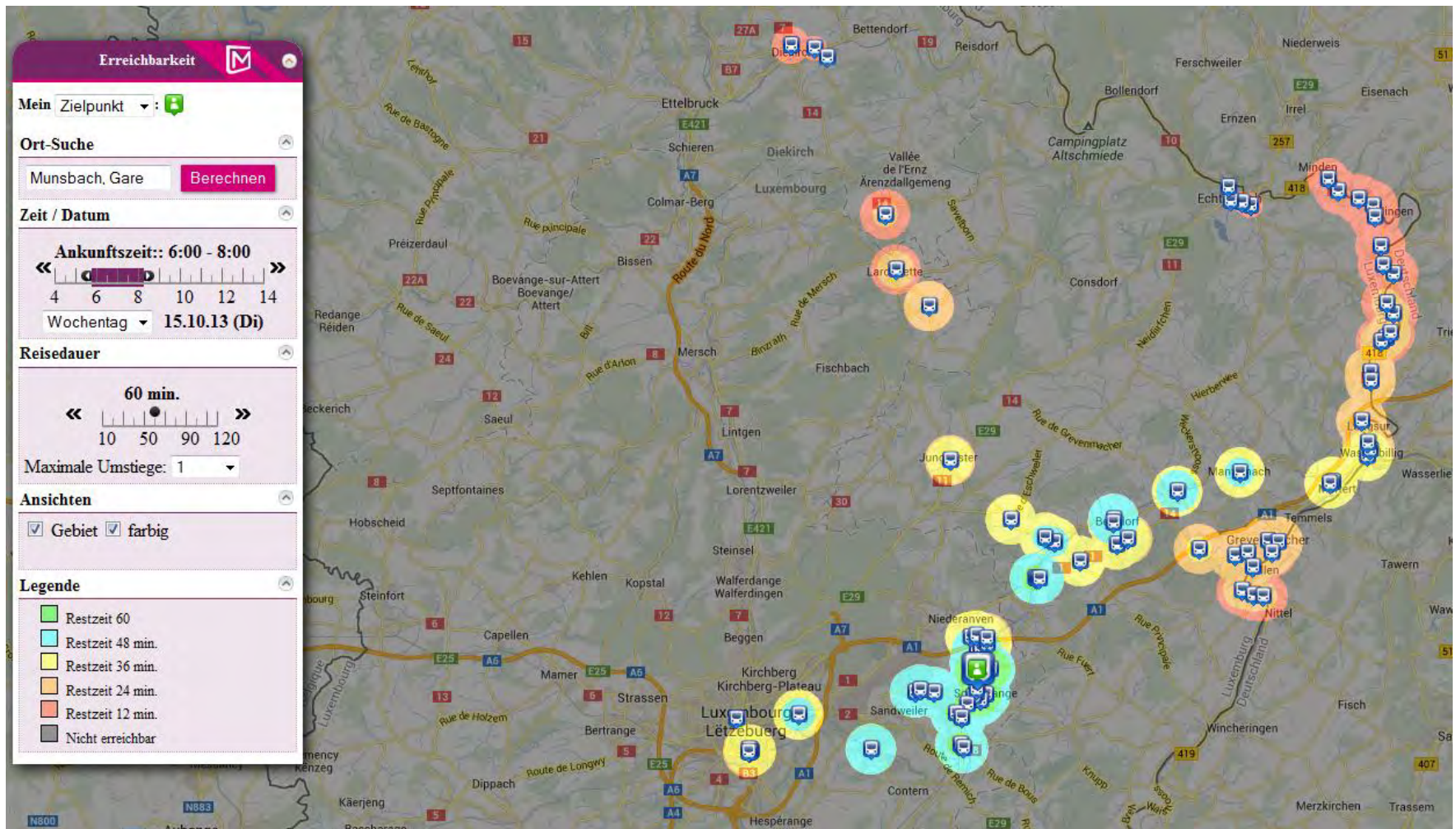
Synthèse

- **Prix du stationnement très bas** (66,5% payent < 20€)
- **Stationnement** sur le parking: 80% des employés
- 19% des employés disposent d'une voiture de fonction
- Pourcentage du **covoiturage** bas (seulement 15%)
- Faible utilisation des **P+R**
- **Bonne résonance** pour l'utilisation des voitures électriques (déplacements professionnels et personnels)

Analyse de l'accessibilité (TC): maxi 30 minutes, sans changement, via Gare Munsbach

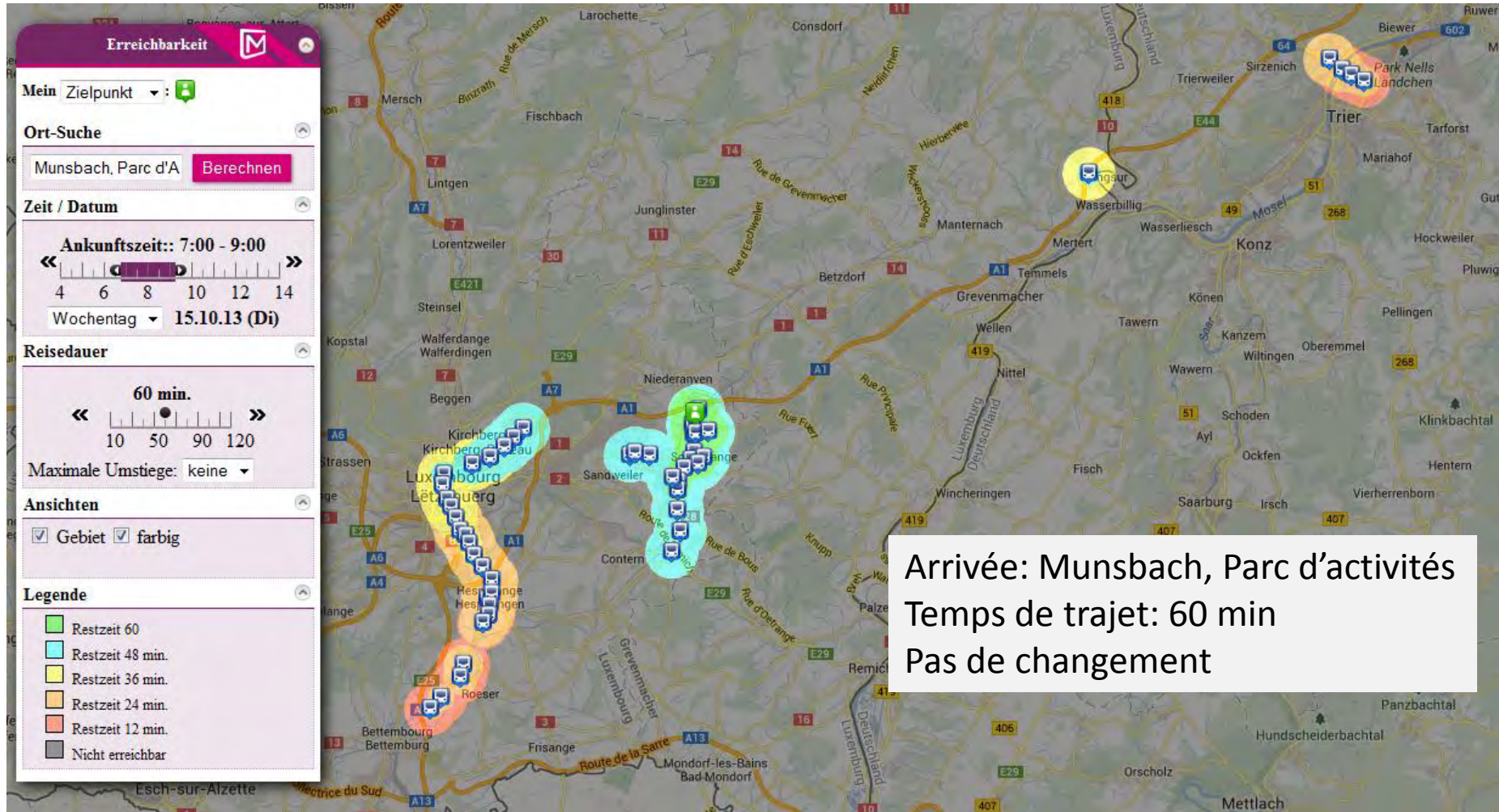


Analyse de l'accessibilité (TC): maxi 60 minutes, maxi 1 changement, via Gare Munsbach



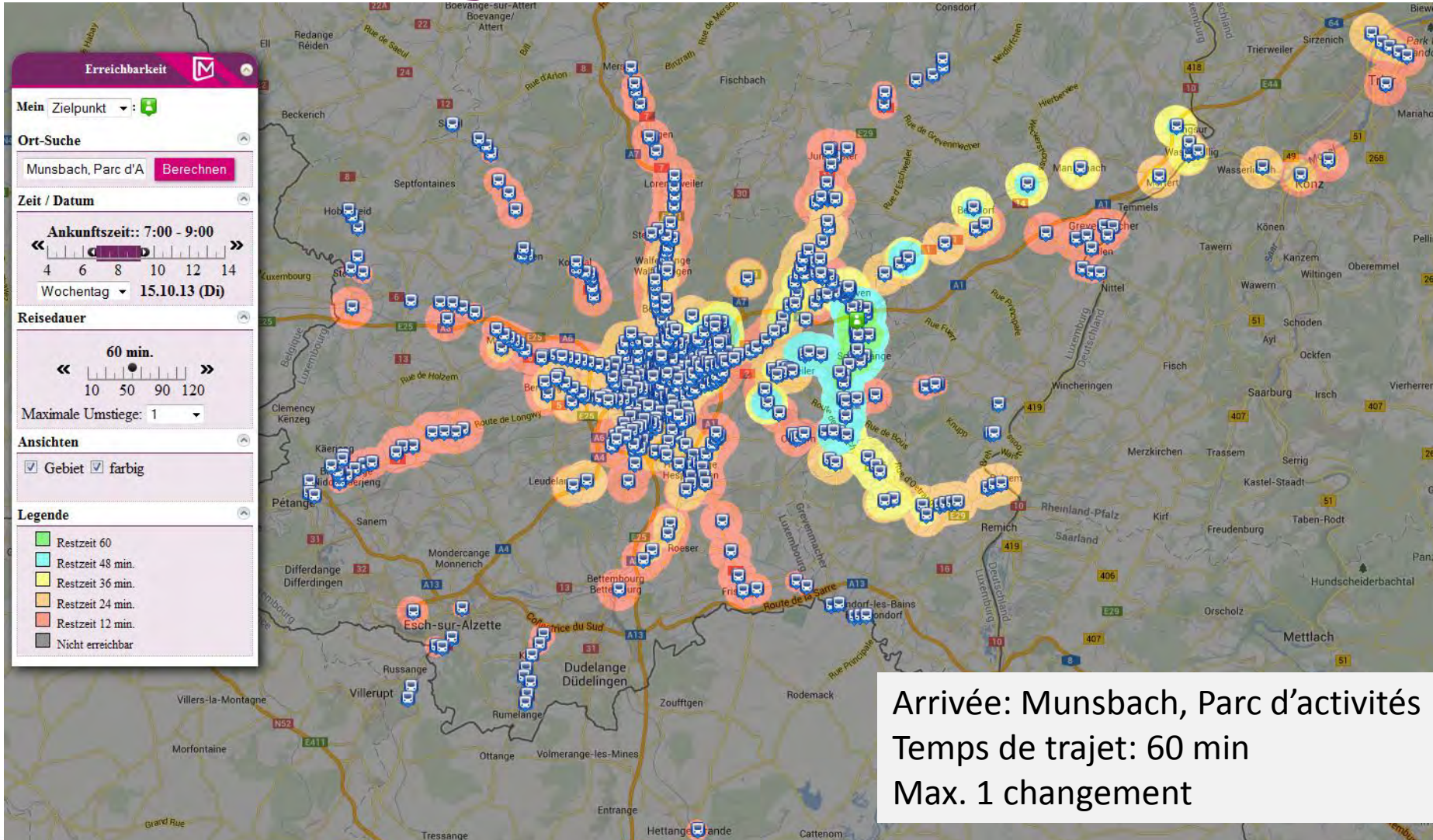
Analyse de l'accessibilité (TC):

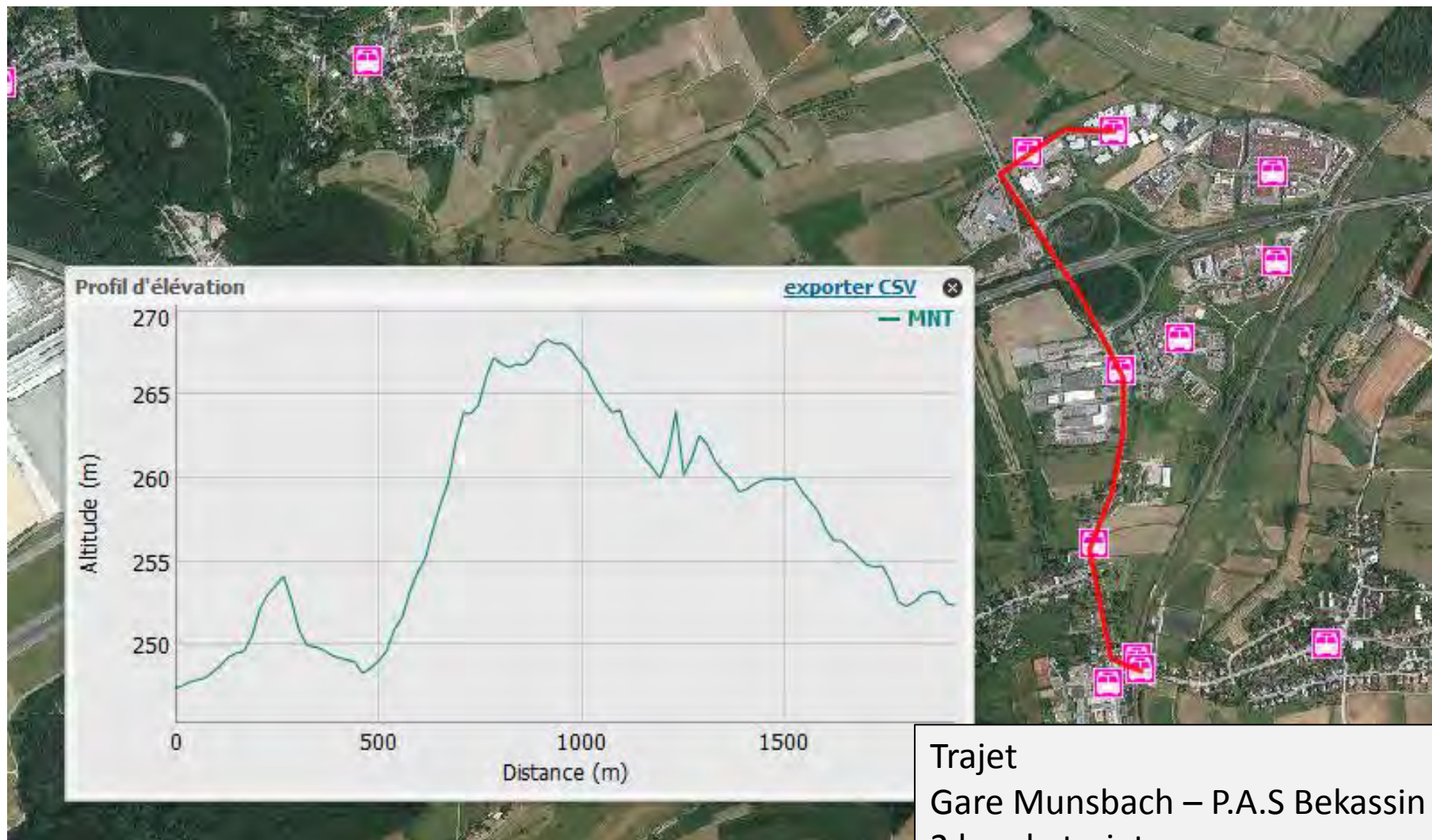
maxi 60 minutes, sans changement, arrivée Munsbach
Parc d'activités



Analyse de l'accessibilité (TC):

maxi 60 min., 1 changement, Munsbach, Parc d'activités





Trajet
Gare Munsbach – P.A.S Bekassin
2 km de trajet

Plan de mobilité pour entreprises

1) Diagnostic et analyse des déplacements

- ✓ Analyse de l'ensemble des questions
- ✓ Première synthèse des résultats les plus importants
- ✓ Conception de cartes en SIG
- ✓ Analyse par corridors
- ✓ Analyse de l'accessibilité
- ✓ Elaboration d'un plan d'accès du site

2) Plan d'actions

3) Assistance au lancement et à l'accompagnement des plans d'actions

Prochaines étapes - Élaboration d'un plan d'actions

Pistes à étoffer selon les résultats du questionnaire

- Information et communication
 - Moyens d'accès au site
 - Moyens de transports (trains; bus; P+R)
 - Réseaux de communication
 - Tarification attractive pour l'utilisation des transports publics
 - Campagne de sensibilisation « mobilité »
- Transports en commun (train; bus)
- Mobilité douce (vélos de location; vélos de service)
- Gestion de stationnement automobile (compétence des communes)
- Covoiturage
- Solution pour les déplacements professionnels

Plan de mobilité

P.A. Syrdall/Bombicht

Présentation des résultats de l'enquête en ligne auprès des salariés
(06/11/2013)

